

## OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

## BREVET D'INVENTION.

V. — Machines.

8. — MOTEURS DIVERS.

N° 547.884

## Moulin à vent.

M. AUGUSTE CHANARD résidant en France (Seine).

Demandé le 2 juin 1921, à 14<sup>h</sup> 6<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 5 octobre 1922. — Publié le 27 décembre 1922.

[Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 § 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

Le moulin à vent, objet de la présente invention, est caractérisé essentiellement par un carénage D C placé au centre de rotation du moulin. Le but de ce carénage est de diriger les filets de vent pour faciliter leur écoulement tant du côté avant du plan des ailes qu'en arrière de celui-ci. La partie arrière D est fixe. Elle est montée sur un axe F solidaire d'un pylône A de support ce qui permet la rotation sensiblement horizontale de l'ensemble suivant que l'axe est ou bien vertical ou bien légèrement incliné. La figure 1 représente un dispositif à axe vertical.

La partie avant C du carénage peut être fixe et montée sur l'axe du carénage; elle peut également être mobile autour de ce dit axe.

Entre les deux parties du carénage D et C tourne le disque supportant le système d'ailes G, ailettes, aubes ou hélices. Ce disque pouvant transmettre alors par tout dispositif approprié son mouvement de rotation par exemple à un arbre B.

Les figures 1 et 2 représentent un moulin à vent de ce système, à 4 bras d'hélices.

La figure 5 représente ce même moulin, mais les quatre bras sont formés d'ailes décentrées G d'un profil et d'une construction telle que lorsque le vent est léger, l'aile qui peut avoir par exemple le profil JH ne se déforme pas; mais si le vent augmente ladite

aile puisse se ployer transversalement et s'effacer sous le vent pour prendre la position K pour revenir à la position HJ dès que le vent est redevenu plus léger.

L'orientation du système est obtenue par la queue E.

Les figures 3 et 4 représentent un moulin à vent du même système mais dans cet exemple les bras des ailes, ailettes, aubes ou hélices ne sont plus des lignes droites mais bien au contraire des surfaces gauches venant s'appuyer sur la surface de la demi-sphère C; ces ailes, ailettes, aubes ou hélices peuvent avoir toutes formes ou tous pas appropriés elles peuvent notamment avoir un très grand pas.

## RÉSUMÉ.

Le moulin à vent, objet de la présente invention, est essentiellement caractérisé :

1° Par un système d'ailes, ailettes, aubes ou hélices tournant entre les deux parties d'un carénage dont l'une au moins de ces parties est fixe les ailes, ailettes, aubes ou hélices étant ou non solidaires de la partie avant du carénage et pouvant avoir tous pas ou toutes formes appropriés le carénage pouvant tourner autour d'un axe solidaire d'un mat, cet axe pouvant être vertical ou oblique.

2° Un système d'ailes composé d'une hélice à un ou plusieurs bras.

2 [547.884]

MOTEURS DIVERS.

3° Un système d'ailes dont la côte serait résistante mais dont le plat offert au vent s'effacerait devant celui-ci lorsque la vitesse dépasserait la limite fixée pour reprendre sa position première dès cette vitesse réduite. 5

AUGUSTE CHANARD,  
rue de Bruxelles, 5. Paris (9°).

